

DE Felgenbaum Formula für Reifenbreite bis 225 mm/295 mm

inkl. Schutzhülle, Reifenmarker + Profiltiefenmesser

Art.-Nr. 523585 / 523595



Übersicht

Bestimmungsgemäßer Gebrauch	1
Lieferumfang	2
Spezifikationen	2
Sicherheitshinweise	2
Bedienungsanleitung	3
Wartung und Pflege	4
Kontaktinformationen	4

WARNUNG



Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise!

Nichtbeachtung kann zu Personenschäden, Schäden am Gerät oder Ihrem Eigentum führen! Bewahren Sie die Originalverpackung, den Kaufbeleg sowie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf! Bei der Weitergabe des Produkts geben Sie auch diese Anleitung weiter.

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme den Inhalt der Verpackung auf Unversehrtheit und Vollständigkeit!

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Gerät ist zur Lagerung von Felgen mit oder ohne Reifen bis zu einer maximalen Breite von **225mm** (Artikel Nummer 523585) oder **295 mm** (Artikel Nummer 523595) in Innenräumen vorgesehen.

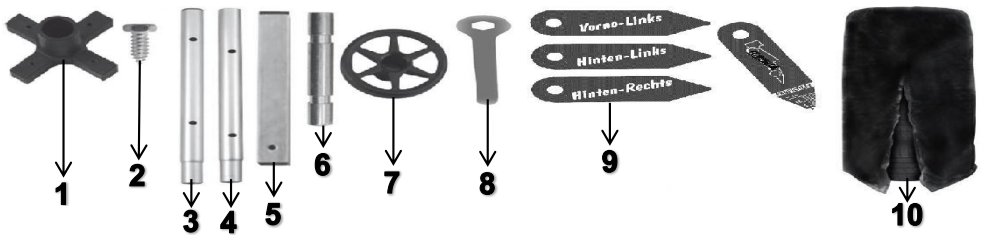
Das Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Kinder und Personen mit eingeschränkten geistigen Fähigkeiten oder ohne Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden. Kinder sind von dem Gerät fernzuhalten.

Das Gerät ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

Zum bestimmungsgemäßem Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Anleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheitshinweise. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Die EAL GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Lieferumfang

- Grundgestell (1x)
- Sechskantschraube (4x)
- Endrohrstück mit Stopfen (1x)
- Mittelrohrstück (1x)
- Füße für Grundgestell (4x)
- Haltestift für Reifenteller (4x)
- Reifenteller (4x)
- Sechskantschlüssel (1x)
- Reifenmarkierungen/Profiltiefenprüfer (4x)
- Reifenschutzhülle (1x)



Spezifikationen

Passend für alle gängigen Räder bis Reifenbreite:
225 mm (Art.-Nr.: 523585) und 295 mm (Art.-Nr.: 523595)

Material: Stahl, Aluminium, PP(Polypropylen)

Gesamthöhe: ca. 1,0 m

Gewicht (ohne Zubehör): ca. 2.2 Kg

Maximale Beladung: 100Kg

Maximale Last je Reifenteller: 25Kg

Sicherheitshinweise



WARNUNG! Wahrscheinlich gefährliche Situation

Verletzungsrisiko für Personen – Kippgefahr!

- Der Felgenbaum ist auf einem waagerechten, ebenen und festen Untergrund aufzustellen. Prüfen Sie den Boden des vorgesehenen Standortes mit einer Wasserwaage!
- Der Felgenbaum darf nur seiner Bestimmung gemäß verwendet werden!
- Bewegung des Felgenbaumes an einen anderen Ort nur ohne Belastung mit Felgen oder Reifen!
Kippgefahr!

- Felgenbaum nicht Kippen!
- Defekte oder fehlende Teile vor der Benutzung ersetzen! Bei Beschädigungen oder fehlenden Teilen darf der Felgenbaum nicht mehr benutzt werden!
- Den Felgenbaum nur von unten nach oben beladen! Kippgefahr!
- Den Felgenbaum regelmäßig auf Schäden oder Verschleiß prüfen!
- Von Kindern Fernhalten!

Bedienungsanleitung

Montage

- Bevor Sie mit der Montage beginnen, packen Sie alle Teile des Felgenbaumes aus und überprüfen Sie den Lieferumfang!
- Wählen Sie dann den endgültigen Standort des Felgenbaumes. Vergewissern Sie sich mit einer Wasserwaage, dass der vorgesehene Standplatz Waagrecht ist.

Zusammenbau des Felgenbaumes und Auflegen der Räder:

Zuerst das Grundgestell (1) mit den vier Füßen für das Grundgestell (5) verbinden. Dazu die Füße in das Grundgestell stecken (ggf. etwas mit einem Gummihammer nachhelfen). Dann die Füße für das Grundgestell mit Hilfe des Sechskantschlüssels (8) und den Sechskantschrauben (2) handfest verschrauben. Das Mittelrohrstück (4) mit der Verjüngung in den runden Aufnahmestutzen des Grundgestells (4) stecken.

Dann den ersten Haltestift (8) durch das unterste dafür vorgesehene Loch des Mittelrohrstücks (4) schieben, bis er auf beiden Seiten gleich weit heraus steht.

Danach den Reifenteller (7) mit dem Stutzen nach unten auf das Mittelrohrstück schieben, und so verdrehen, dass die beiden Nuten im Stutzen des Reifentellers auf den Haltestiften aufliegen. Jetzt das erste Rad (die erste Felge) waagrecht auf das Mittelrohr stecken und vorsichtig auf den Reifenteller absenken.

Für das nächste Rad muss nun der nächste Haltestift für Reifenteller (8) durch das nächste freie Loch des Mittelrohrs (4) gesteckt und ein Reifenteller (7), wie oben beschrieben aufgesteckt werden. Das zweite Rad (die zweite Felge) kann jetzt auf den Reifenteller aufgelegt werden.

Nun das Endrohrstück mit Stopfen (3) auf das Mittelrohrstück (4) aufstecken. Danach den nächsten Haltestift für Reifenteller (8) und den nächsten Reifenteller (7), auf das Endrohrstück wie oben beschrieben montieren. Jetzt kann das dritte Rad (die Felge) vorsichtig aufgelegt werden.

Für das letzte Rad wieder den Haltestift für Reifenteller (8) in das vorgesehene Loch stecken, den Reifenteller (7) montieren und das letzte Rad (die Felge) vorsichtig auflegen. Um vor dem nächsten Einsatz die Räder (die Felgen) vom Felgenbaum abheben zu können, befolgen sie obige Anweisung in umgekehrter Reihenfolge.

Gebrauchshinweise für das Zubehör

Mit den Reifenmarkierungen (9) wird markiert, wo ein Rad am Fahrzeug montiert war. Dies ist für den späteren Anbau am Fahrzeug wichtig. Die Räder werden unterschieden in vorne-rechts, vorne-links, hinten-rechts, hinten-links. Die Reifenmarkierungen werden am Ventil des jeweiligen Reifens angebracht.

Der Profiltiefenprüfer (9) befindet sich auf der Rückseite der Reifenmarkierungen. Bei Unklarheiten bezüglich der zulässigen Profiltiefe, der Messung der Profiltiefe oder des Zustandes der Reifen oder Felgen muss ein Fachbetrieb um Rat gefragt werden. **Beschädigte Reifen oder Felgen nicht weiter verwenden!**

Die Reifenschutzhülle (10) schützt die auf den Felgenbaum aufgesteckten Räder vor Staub und Schmutz. Die Reifenschutzhülle kann durch öffnen des an der Seite angebrachten Klettverschlusses problemlos über den komplett bestückten Felgenbaum gezogen werden.

Wartung und Pflege

Wartung: Überprüfen sie den Felgenbaum regelmäßig auf Verschleiß oder eventuelle Schäden. **Ein beschädigter Felgenbaum darf nicht mehr verwendet werden!**

Pflege: Den Felgenbaum nur mit Wasser und einem feuchten Tuch reinigen. Keine Lösungsmittel oder Reinigungsmittel verwenden. Keine spitzen oder scharfkantigen Gegenstände zur Reinigung verwenden.

Aufbewahrung: Lagern Sie den Felgenbaum ausschließlich an einem trockenen, geschützten Ort.

Hinweise zum Umweltschutz

Entsorgen sie diesen Artikel über die Wertstofftonne oder die öffentlich/kommunalen Sammelstellen. Die Materialien sind recycelbar. Durch Recycling, stoffliche Verwertung oder andere Formen der Wiederverwendung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt!

Kontaktinformationen

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com

GB Tyre stand Formula for tyre widths up to 225 mm/295 mm

including protective cover, tyre marker and profile depth gauge

Item number 523585 / 523595



Overview

Proper use of the product	5
Scope of delivery	6
Specifications	6
Safety precautions	6
Operating instructions	7
Maintenance and care	8
Contact information	8

WARNING



Read the operating instructions through carefully prior to initial use and observe all of the safety notes!

Not observing such may lead to personal injury, damage to the device or to your property! Store the original packaging, the receipt and these instructions so that they may be consulted at a later date! When passing on the product, please include these operating instructions as well.

Please check the contents of package for integrity and completeness prior to use!

Proper use of the product

The device is designed for storing tyre rims with or without tyres, for up to a maximum width of 225 mm (item number 523585) or 295 mm (item number 523595) in indoor situations.

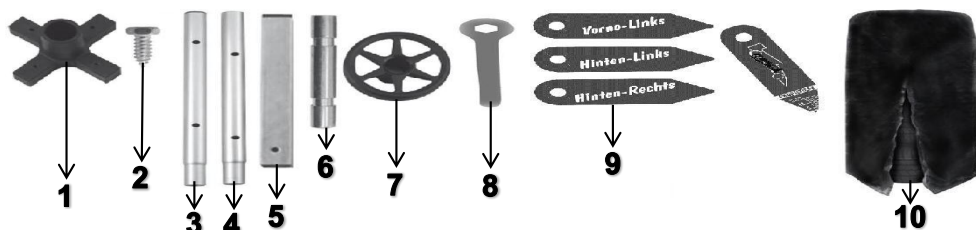
The device is not designed to be used by children and people with limited mental capacities or those without experience and/or knowledge. Keep children away from the device.

The device is not designated for commercial use.

Use according to the intended purpose also includes the observance of all information in these operating instructions, particularly the observance of the safety notes. Any other utilisation is considered to be contrary to the intended purpose and may lead to material damage or personal injuries. EAL GmbH assumes no liability for damage resulting from improper use.

Scope of delivery

- Base frame (1x)
- Hexagonal screw (4x)
- Pipe end piece with plug (1x)
- Middle pipe section (1x)
- Feet for the base frame (4x)
- Mounting pins for tyre plates (4x)
- Tyre plates (4x)
- Hexagonal wrench (1x)
- Tyre markers/profile depth gauge (4x)
- Protective cover for tyres (1x)



Specifications

Suitable for all current wheels up to a tyre width of:

225 mm (item number: 523585) and 295 mm (item number: 523595)

Material:	Steel, aluminium, PP (polypropylene)
Overall height:	Approximately 1.0 m
Weight (without accessories):	Approximately 2.2 kg
Maximum load:	100 kg
Maximum load per tyre plate:	25 kg

Safety precautions



WARNING! Potentially dangerous situation

Risk of injury to people – Risk of tipping!

- The tyre stand must be set up on a horizontal, even and firm surface. Check the floor of the intended location using a spirit level!
- The tyre stand may only be used for the intended purpose.
- Only move the tyre stand to another location without the rim or tyre loads! Risk of tipping!
- Do not tip the tyre stand.
- Replace defective or missing parts before use! In the event of damages or missing parts, the tyre stand may no longer be used!
- Only load the tyre stand from the bottom to the top! Risk of tipping!
- Check the tyre stand regularly for damages or wear!
- Keep away from children!

Operating instructions

Assembly

- Before starting the assembly process, unpack all parts of the tyre stand and check the scope of delivery!
- Then choose the intended location for the tyre stand. Using a spirit level, check to ensure that the intended location is horizontal.

Assembling the tyre stand and rests for the wheels

First connect the base frame (1) with the four feet for the base frame (5). To do this, insert the feet into the base frame (if necessary, use a rubber hammer to help with insertion). Then screw the feet for the base frame into place using the hexagonal wrench (8) and hexagonal screws (2), initially only hand-tight.

Insert the narrow end of the middle pipe section (4) into the round mount of the base frame (4).

Then push the first mounting pin (8) through the lowest provided hole of the middle pipe section (4) until it protrudes equally on both sides.

Then push the tyre plate (7), with the support facing downwards, onto the middle pipe section and rotate until both grooves in the support of the tyre plate are located on the mounting pin. Now place the first wheel (the first rim) horizontally on the middle pipe and carefully lower onto the tyre plate.

For the next wheel, now push the next tyre plate mounting pin (8) through the next free hole in the middle pipe section (4) and fit a tyre plate (7), as described above. The second wheel (the second rim) can now be placed on the tyre plate.

Now fit the pipe end piece with plug (3) onto the middle pipe section (4). Then mount the next tyre plate mounting pin (8) and the next tyre plate (7) onto the pipe end piece, as described above. Now the third wheel (the rim) can be carefully placed.

For the last wheel, again push the tyre plate mounting pin (8) into the provided hole, mount the tyre plate (7) and carefully position the last wheel (the rim). In order to remove the wheels (rims) from the tyre stand before using again, follow the instructions above, but in reverse order.

Instructions for use of accessories

The tyre markers (9) are used to mark where the wheel was mounted on the vehicle. This is important for subsequent re-installation on the vehicle. The wheels are differentiated using the labels, front-right, front-left, back-right, back-left. The tyre markers are attached to the valve of the relevant tyre.

The profile depth gauge (9) is located on the rear of the tyre markers. In the event of uncertainty regarding permitted profile depths, the measurement of the profile depth of the state of the tyre or rim, a specialist must be consulted. **Damaged tyres or rims should not be used further!**

The tyre protection cover (10) protects the wheels on the tyre stand from dust and dirt. The tyre protection cover can be easily pulled over the entire tyre stand thanks to the hook and loop closure on the side.

Maintenance and care

Maintenance: Inspect the tyre stand on a regular basis for signs of wear or any potential damage.

Do not make further use of a damaged tyre stand!

Care: Clean the tyre stand with water and a moist cloth only. Do not use any solvents or cleaning agents. Do not use any pointed or sharp-edge objects for cleaning.

Storage: Store the tyre stand only in a dry, protected place.

Notes regarding environmental protection

Please dispose of this item via the recycling bin or the public/municipal collection points.

The materials are recyclable. You make an important contribution to protecting our environment by recycling, material utilisation or other forms of reusing waste equipment!

Contact information

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Germany

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eal-vertrieb.com

FR Support de jantes Formula pour des pneus avec une largeur allant jusqu'à 225mm/295mm y compris housse de protection, marqueur + contrôleur de profondeur de pneu

Réf. 523585 / 523595



Sommaire

Utilisation conforme	9
Matériel fourni	10
Spécifications	10
Consignes de sécurité	10
Notice d'utilisation	11
Entretien et nettoyage	12
Données de contact	12

AVERTISSEMENT



Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en service et respectez toutes les consignes de sécurité !

Tout non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages corporels, endommager l'appareil ou vos biens !

Conservez l'emballage d'origine, le justificatif d'achat et la présente notice pour vous y référer ultérieurement ! Si vous revendez ou remettez l'appareil à des tiers, veuillez également leur remettre cette notice d'utilisation.

Avant la mise en service, veuillez contrôler le contenu de l'emballage quant à l'absence de dommages et vérifier si toutes les pièces sont présentes !

Utilisation conforme

L'appareil est prévu pour entreposer des jantes avec ou sans pneu d'une largeur allant jusqu'à 225 mm (référence 523585) ou 295 mm (référence 523595) à l'intérieur.

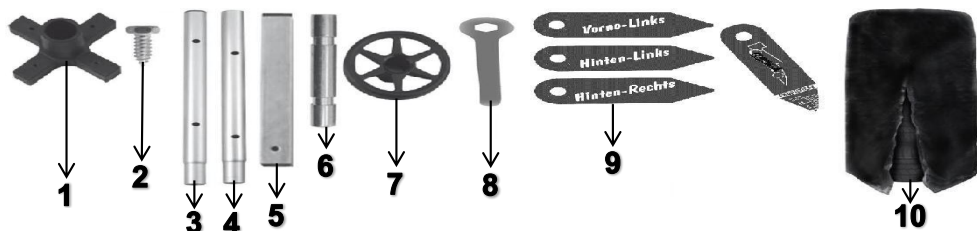
Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants et des personnes ayant des capacités mentales limitées, n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires. Les enfants doivent rester à distance de cet appareil.

L'appareil n'est pas destiné à une utilisation industrielle ou commerciale.

L'utilisation conforme aux prescriptions implique également le respect de toutes les informations contenues dans cette notice d'utilisation, en particulier le respect des consignes de sécurité. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels ou corporels. La société EAL GmbH décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation non conforme à l'emploi prévu.

Matériel fourni

- Cadre de base (1x)
- Vis à tête hexagonale (4x)
- Élément de tube final avec embout (1x)
- Élément de tube intermédiaire (1x)
- Pied de cadre de base (4x)
- Goupille de retenue pour plateau de pneu (4x)
- Plateau de pneu (4x)
- Clé hexagonale (1x)
- Marquages de pneus/contrôleur de profondeur de pneu (4x)
- Housse de protection pour pneus (1x)



Spécifications

Adapté à toutes les roues et largeurs de pneu courantes :
225 mm (réf. : 523585) et 295 mm (réf. : 523595)

Matériau :	Acier, aluminium, PP (polypropylène)
Hauteur totale :	env. 1,0 m
Poids (sans accessoire) :	env. 2,2 kg
Chargement maximale :	100 kg
Charge maximale par plateau de pneu :	25 kg

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT ! Situation probablement dangereuse

Risque de blessure sur des personnes - Risque de basculement !

- Le support de jantes doit être placé sur un sous-sol horizontal, plat et solide. Contrôler l'état du sol de l'endroit prévu à l'aide d'un niveau à bulle !
- Le support de jantes doit uniquement être utilisé pour le but auquel il est prévu !
- Le support de jantes peut être déplacé à un autre endroit uniquement sans les jantes ou les pneus !

- Risque de basculement !
- Ne pas basculer le support de jantes !
- Remplacer les pièces manquantes ou défectueuses avant l'utilisation ! Le support de jantes ne doit plus être utilisé si des pièces sont endommagées ou manquantes !
- Charger le support de jantes uniquement du bas vers le haut ! Risque de basculement !
- Vérifier régulièrement l'absence de dégâts ou d'usure sur le support de jantes !
- Tenir éloigné des enfants !

Notice d'utilisation

Montage

- Avant de commencer le montage, retirez toutes les pièces du support de jantes de l'emballage et vérifiez si toutes les pièces sont fournies !
- Choisissez un endroit définitif pour le support de jantes. À l'aide d'un niveau à bulle, assurez-vous que l'endroit prévu est horizontal.

Construction du support de jantes et pose des roues :

Commencer par raccorder le cadre de base (1) avec les quatre pieds (5). Pour cela, insérer les pieds dans le cadre de base (utiliser un marteau en caoutchouc si nécessaire). Ensuite, visser manuellement les pieds du cadre de base à l'aide de la clé hexagonale (8) et des vis à tête hexagonale (2). Insérer le tube intermédiaire (4) avec effilement dans la tubulure de réception ronde du cadre de base (4).

Ensuite, glisser la première goupille de retenue (8) à travers le trou le plus bas prévu à cet effet du tube intermédiaire (4) jusqu'à ce que ce dernier dépasse de la même longueur des deux côtés.

Glisser ensuite le plateau de pneus (7) avec la tubulure vers le bas sur le tube intermédiaire et tourner de sorte que les deux écrous reposent dans la tubulure du plateau de pneus sur les goupilles de retenue. Commencer par placer la première roue (la première jante) horizontalement sur le tube intermédiaire et l'abaisser prudemment sur le plateau de pneus.

Pour la roue suivante, introduire la goupille de retenue du plateau de pneus (8) à travers le trou libre suivant du tube intermédiaire (4) et poser un plateau de pneus (7) tel que décrit précédemment. La deuxième roue (la deuxième jante) peut maintenant être posée sur le plateau de pneus.

Maintenant, poser le tube final avec embout (3) sur le tube intermédiaire (4). Ensuite, monter la goupille de retenue pour plateau de pneus suivante (8) et le plateau de pneus suivant (7) sur le tube final tel que décrit précédemment. La troisième roue (jante) peut maintenant être posée avec prudence.

Pour la dernière roue, insérer la goupille de retenue pour plateau de pneus (8) dans le trou prévu à cet effet, monter le plateau de pneus (7) et poser la dernière roue (jante) prudemment. Afin de pouvoir soulever les roues (jantes) du support de jantes avant la prochaine utilisation, suivez les instructions décrites ci-dessus dans l'ordre inverse.

Consignes d'utilisation pour l'accessoire

Les marquages de pneus (9) permettent d'indiquer où une roue était montée sur le véhicule. Ceci est important pour un montage ultérieur sur le véhicule. Les roues sont différenciées de la façon suivante : avant droite, avant gauche, arrière droite et arrière gauche. Les marquages de pneus sont apposés sur la valve des pneus respectifs.

Le contrôleur de profondeur de pneu (9) se trouve à l'arrière des marquages de pneus. En cas d'ambiguïtés concernant la profondeur de pneus autorisée, la mesure de la profondeur de pneus ou de l'état des pneus ou des jantes, demandez conseil à une entreprise spécialisée. Ne pas continuer à utiliser des pneus ou des jantes endommagés !

La housse de protection (10) protège les roues posées sur le support de jantes de la poussière et de la saleté. La housse de protection peut être facilement retirée du support de jantes en ouvrant la fermeture velcro située sur le côté.

Entretien et nettoyage

Entretien : Vérifiez régulièrement si le support de jantes n'est pas usé ou endommagé. Un support de jantes endommagé ne peut plus être utilisé !

Nettoyage : Uniquement nettoyer le support de jantes avec de l'eau et un chiffon humide. Ne pas utiliser de solvants ou de produits nettoyants. Ne pas utiliser des objets pointus ou coupants pour le nettoyage.

Stockage : Entrez le support de jantes dans un endroit sec et en sécurité.

Remarques relatives à la protection de l'environnement

Veillez vous débarrasser de cet article dans des conteneurs pour matériaux recyclables ou auprès des services de collecte publics/communaux.

Les matériaux sont recyclables. Par le recyclage, la récupération des matières ou d'autres formes de réutilisation d'anciens appareils, vous contribuez activement à la protection de notre environnement !

Données de contact

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Allemagne

☎ +49 (0)202 42 92 83 0
📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com
🌐 www.eal-vertrieb.com

NL Formula velgenhouder voor bandbreedtes tot 225 mm/295 mm

incl. beschermhoes, bandenmarker + profieldieptemeter

Art.nr. 523585 / 523595



Overzicht

Reglementair gebruik	13
Leveringsomvang	14
Specificaties	14
Veiligheidsinstructies	14
Gebruiksaanwijzing	15
Onderhoud en verzorging	16
Contactinformatie	16

WAARSCHUWING



Lees voorafgaand aan de ingebruikname de gebruiksaanwijzing aandachtig door en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht!

Niet-naleving kan leiden tot persoonlijk letsel, tot schade aan het product of uw eigendom!

Bewaar de oorspronkelijke verpakking, het aankoopbewijs en deze gebruiksaanwijzing om later te kunnen raadplegen! Geef bij doorgeven van het apparaat eveneens deze gebruiksaanwijzing door.

Controleer voor de ingebruikname eerst de inhoud van de verpakking op beschadigingen en volledigheid!

Reglementair gebruik

Dit apparaat is bestemd voor het opslaan van velgen met of zonder banden tot een maximale breedte van 225 mm (artikelnummer 523585) of 295 mm (artikelnummer 523595) in binnenruimtes.

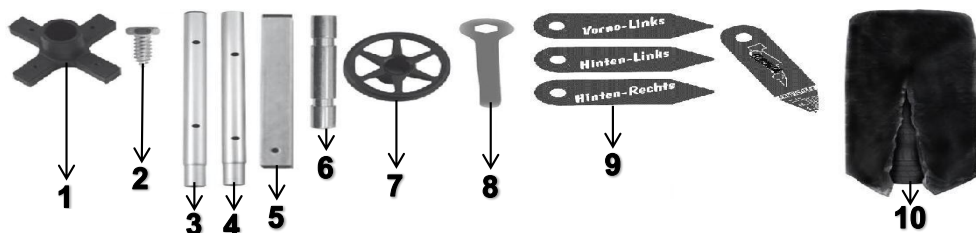
Dit apparaat mag niet worden gebruikt door kinderen, personen met beperkte geestelijke vermogens of personen zonder de vereiste ervaring en/of kennis. Kinderen moeten uit de buurt van het apparaat worden gehouden.

Het apparaat is niet bedoeld voor bedrijfsmatig gebruik.

Tot het reglementair gebruik behoort ook het inachtnemen van alle informatie in deze handleiding, vooral van de veiligheidsvoorschriften. Elk ander gebruik geldt als niet-reglementair en kan materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaken. EAL GmbH is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van niet-reglementair gebruik.

Leveringsomvang

- Basisframe (1x)
- Zeskantschroef (4x)
- Eindbuis met stop (1x)
- Middenbuis (1x)
- Voeten voor basisframe (4x)
- Draagpen voor bandenschotel (4x)
- Bandenschotel (4x)
- Zeskantsleutel (1x)
- Bandenmarkeringen/profieldieptetester (4x)
- Berschermhoes voor de banden (1x)



Specificaties

Geschikt voor alle gangbare banden tot een bandbreedte van:
225 mm (art.nr.: 523585) en 295 mm (art.nr.: 523595)

Materiaal:	staal, aluminium, PP (polypropyleen)
Totale hoogte:	ca. 1,0 m
Gewicht (zonder toebehoren):	ca. 2,2 kg
Maximale belasting:	100 kg
Maximale belasting per bandenschotel:	25 kg

Veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING! Waarschijnlijk gevaarlijke situatie

Gevaar voor persoonlijk letsel – kantelgevaar!

- De velgenhouder moet op een horizontale, vlakke en stevige ondergrond worden opgesteld. Controleer de vloer van de beoogde locatie met een waterpas!
- De velgenhouder mag uitsluitend voor het beoogde doel worden gebruikt!
- De velgenhouder mag alleen onbelast, zonder velgen of banden, naar een andere locatie worden verplaatst! Gevaar voor omvallen!

- Velgenhouder niet kantelen!
- Defecte of ontbrekende onderdelen moeten voorafgaand aan het gebruik worden vervangen! Bij schade of ontbrekende onderdelen mag de velgenhouder niet meer worden gebruikt!
- De velgenhouder mag uitsluitend van beneden naar boven worden beladen! Gevaar voor omvallen!
- Controleer de velgenhouder regelmatig op beschadigingen en slijtage!
- Buiten het bereik van kinderen houden!

Gebruiksaanwijzing

Montage

- Pak voorafgaand aan de montage alle onderdelen van de velgenhouder uit en controleer de leveringsomvang!
- Selecteer vervolgens de definitieve locatie van de velgenhouder. Controleer met een waterpas of de vloer hier horizontaal is.

Montage van de velgenhouder en plaatsing van de banden:

Verbind eerst het basisframe (1) met de vier voeten voor het basisframe (5). Daartoe steekt u de voeten in het basisframe (eventueel met een rubberen hamer iets bijtikken). Schroef daarna de voeten handvast met behulp van de zeskantsleutel (8) en de zeskantschroeven (2).

Steek de middenbuis (4) met de taps toelopende kant in het ronde opnamegedeelte van het basisframe (4). Schuif vervolgens de eerste draagpen (8) door het onderste gat van de middenbuis (4) totdat deze aan beide zijden even ver uitsteekt.

Schuif de bandenschotel (7) met de steun naar beneden gericht op de middenbuis en verdraai deze zodanig dat beide groeven in de steun van de bandenschotel op de draagpen liggen. Plaats nu de eerste band (de eerste velg) horizontaal op de middenbuis en laat deze voorzichtig tot op de bandenschotel zakken.

Steek nu, voor de aankomende band, een draagpen (8) door het volgende gat van de middenbuis (4) en plaats weer een bandenschotel (7) zoals hierboven beschreven. Nu kan de tweede band (tweede velg) op de bandenschotel worden geplaatst.

Steek nu de eindbuis met de stop (3) op de middenbuis (4). Daarna plaatst u de volgende draagpen (8) en de volgende bandenschotel (7) op de eindbuis zoals hierboven beschreven. Nu kunt u de derde band (velg) voorzichtig opleggen.

Steek voor de laatste band weer een draagpen (8) in het laatste gat, monteer de bandenschotel (7) en plaats de laatste band (velg) voorzichtig op de schotel. Om later de banden (velgen) van de velgenhouder te verwijderen, voert u de bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit.

Gebruiksaanwijzing voor de toebehoren

Met de bandenmarkeringen (9) wordt aangeduid waar een band op het voertuig was gemonteerd. Dit is belangrijk voor latere bevestiging aan het voertuig. De banden worden ingedeeld in rechtsvoor, linksvoor, rechtsachter, linksachter. U vindt de bandenmarkering bij het ventiel van elke band.

De profieldieptetester (9) bevindt zich op de achterzijde van de bandenmarkeringen. Vraag bij onduidelijkheden over de toegestane profieldiepte, de meting van de profieldiepte of de conditie van de banden of velgen, een vakman om advies. Gebruik geen beschadigde banden of velgen!

De bandenhoes (10) beschermt de banden op de velgenhouder tegen stof en vuil. De bandenhoes kan na openen van de klittenband aan de zijkant gemakkelijk over de volledig gevulde velgenhouder worden getrokken.

Onderhoud en verzorging

Onderhoud: Controleer de velgenhouder regelmatig op slijtage of beschadiging. De velgenhouder mag niet worden gebruikt als deze beschadigd is!

Verzorging: Reinig de velgenhouder uitsluitend met water en een vochtige doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schoonmaakmiddelen. Gebruik geen puntige of scherpe voorwerpen voor het reinigen.

Opslag: Bewaar de velgenhouder uitsluitend op een droge, beschutte plek.

Informatie over de bescherming van het milieu

Lever dit product aan het einde van de levensduur in bij een openbare/gemeentelijke inzamelplaats of deponeer het in een bak voor recyclebaar materiaal.

De materialen kunnen worden gerecycled. Door recycling of andere vormen van hergebruik van oude producten levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu!

Contactinformatie

📍 EAL GmbH

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Duitsland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

📠 +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eal-vertrieb.com



📍 **EAL GmbH**

Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Deutschland

☎ +49 (0)202 42 92 83 0

☎ +49 (0) 202 42 92 83 – 160

✉ info@eal-vertrieb.com

🌐 www.eal-vertrieb.com